



Důsledky neoprávněného parkování řidiče vozidla na vyhrazeném parkovišti pro vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením (dříve „označení O1“) z pohledu oprávnění obecní policie (k 1. 8. 2011)

Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky obdržel dotazy týkající se výše uvedených problematik, ke kterým, z hlediska své kompetence, sděluje následující:

A) Odtah vozidla z vyhrazeného parkoviště pro vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením

- 1) Podle § 27 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), o odstranění vozidla, které neoprávněně stojí na vyhrazeném parkovišti, rozhodne policista nebo strážník obecní policie
- 2) Podle § 67 odst. 7 zákona o silničním provozu na vyhrazené parkoviště pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením je vozidlům bez parkovacího průkazu pro osoby se zdravotním postižením vjezd zakázán. Silniční správní úřad může na základě žádosti osoby, které byl vydán parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením, vydat rozhodnutí o zřízení vyhrazeného parkoviště v místě bydliště podle zvláštního právního předpisu [§ 25 odst. 6 písm. c) bod 4, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“)].
- 3) Dále musí vyhrazené parkoviště splňovat podmínky § 12 odst. 1 písm. m) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - ... „značka č. IP 12, kde je (zatím) uveden symbol označení č. O 1, označující parkoviště vyhrazené podle zvláštního předpisu, je vždy doplněna vodorovnou dopravní značkou "Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou" (č. V 10f); ...“.

Závěr

O odtahu vozidla, neoprávněně stojícího na parkovišti splňujícím podmínky podle části A) tohoto stanoviska a tedy vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením, může rozhodnout i strážník na základě § 27 odst. 5 zákona o silničním provozu.

B) Projednání přestupku řidiče vozidla, který neoprávněně parkuje na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením

- 1) Podle § 67 odst. 8 zákona o silničním provozu je na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením vozidlům neoznačená tímto parkovacím průkazem zakázáno zastavení a stání. Toto ustanovení je nutno považovat za obecnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, provedenou zákonem o silničním provozu. Poznamenáváme, že zároveň se nepoužije výjimka z obecného zákazu zastavení a stání na vyhrazeném parkovišti podle ustanovení § 27 odst. 1 písm. o)¹.
- 2) Podle § 86 písm. d) bod 2. zákona č. 200/1990 Sb., o přestupcích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o přestupcích“), může obecní policie, m.j. projednávat v blokovém řízení přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané nedovoleným stáním nebo zastavením vozidla na pozemní komunikaci a vjezdem do míst, kde je to místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích zakázáno.
- 3) Podle § 125c odst. 1 písm. f) bodu 11 zákona o silničním provozu se fyzická osoba dopustí přestupku tím, že v provozu na pozemních komunikacích při řízení vozidla neoprávněně stojí s vozidlem na parkovišti vyhrazeném pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením (neoprávněně stání) nebo v rozporu s § 67 odst. 4 zákona o silničním provozu neoprávněně použije parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením při stání nebo při jízdě .

Závěr

- 1) Řidič vozidla pouze vjede na vyhrazené parkoviště, zde nezastaví ani s vozidlem nestojí (bude se jednat o průjezd vyhrazeným parkovištěm)**

Postup strážníka:

Od 1. 8. 2011 se nově nejedná o přestupek podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, tím je nadále pouze nedovolené zastavení a stání na vyhrazeném parkovišti pro vozidla označená parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením (viz výše).

¹ „Řidič nesmí zastavit a stát na vyhrazeném parkovišti, nejde-li o vozidlo, pro které je parkoviště vyhrazeno; to neplatí, jde-li o zastavení a stání, které nepřekročí dobu tří minut a které neohrozí ani neomezí ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, popřípadě neomezí řidiče vozidel, pro něž je parkoviště vyhrazeno.“



2) Řidič vozidla vjede na vyhrazené parkoviště, kde zastaví nebo s vozidlem stojí

Postup strážníka:

V ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 11. zákona o silničním provozu, je s účinností od 1. 8. 2011 přesněji upravena skutková podstata přestupku týkající se stání na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením.

V případě pouhého neoprávněného zastavení na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením se ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 11. zákona o silničním provozu nepoužije. Naopak je třeba aplikovat „zbytkovou“ skutkovou podstatu přestupku podle § 125c odst. 1 písm. k).

Podle § 86 písm. d) bod. 2 zákona o přestupcích je obecní policie oprávněna v blokovém řízení projednávat přestupky podle zákona o silničním provozu spáchané nedovoleným stáním nebo zastavením vozidla na pozemní komunikaci. Vyhrazené parkoviště je buď přímo místní komunikací nebo součástí místní komunikace (viz zákon o pozemních komunikacích).

Podle § 125c odst. 7 se v blokovém řízení nemohou pojednávat pouze přestupky, za jejichž spáchání je možné uložit zákaz činnosti, ty přestupky, pro které není postup při projednání v blokovém řízení výslovně stanoven v zákoně o silničním provozu se použije obecná úprava blokového řízení a výše pokut stanovená zákonem o přestupcích. **Strážník je tedy oprávněn tato protiprávní jednání řidiče projednat v blokovém řízení, a sice**

- a) **přestupek neoprávněného stání na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením podle § 125c odst. 1 písm. f) bodu 11 zákona o silničním provozu, avšak výše blokové pokuty nesmí přesáhnout částku 1000,- Kč**, protože ustanovení § 125c odst. 6 zákona o silničním provozu neobsahuje možnost uložení blokové pokuty vyšší a je tedy potřeba postupovat podle obecné úpravy výše pokut (§ 13 odst. 2 zákona o přestupcích). Při projednání tohoto přestupku v nezkráceném správním řízení příslušným správním orgánem (obecním úřadem obce s rozšířenou působností), je ale možno uložit výrazně vyšší pokutu od 5000,- do 10000,- Kč [§ 125c odst. 4 písm. d) zákona o silničním provozu].
- b) **přestupek neoprávněného zastavení na vyhrazeném parkovišti pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením podle § 125c odst. 1 písm. k) zákona o silničním provozu, a s odkazem na § 125c odst. 6**



písm. a) zákona o silničním provozu uložit blokovou pokutu do 2000,- Kč. Naopak v nezkráceném řízení o přestupku může správní orgán za tento přestupek uložit pokutu v rozpětí od 1500 Kč do 2500 Kč.

Je nutné upozornit, že podle nové úpravy je možné v případě vyhrazeného parkoviště pro vozidlo označené parkovacím průkazem pro osoby se zdravotním postižením uložit nelogicky vyšší blokovou pokutu za neoprávněné zastavení než za typově závažnější přestupek neoprávněného stání.

Zdůrazňujeme proto, že je potřeba, aby strážník s přihlédnutím ke konkrétní situaci a okolnostem protiprávního jednání co nejobektivněji **zvážil nebezpečnost, škodlivost a závažnost přestupku a dle toho přiměřeně rozhodl, zda postačí toliko domluva, nebo je vhodnější projednat přestupek v blokovém řízení** (jsou-li dány jeho předpoklady podle § 84 odst. 1 zákona o přestupcích), **nebo bude zapotřebí oznámit podezření ze spáchání přestupku příslušnému správnímu orgánu k projednání v nezkráceném správním řízení.**